

Fonctionnement du système techno-pneumatique

Le système déluge mousse est constitué par :

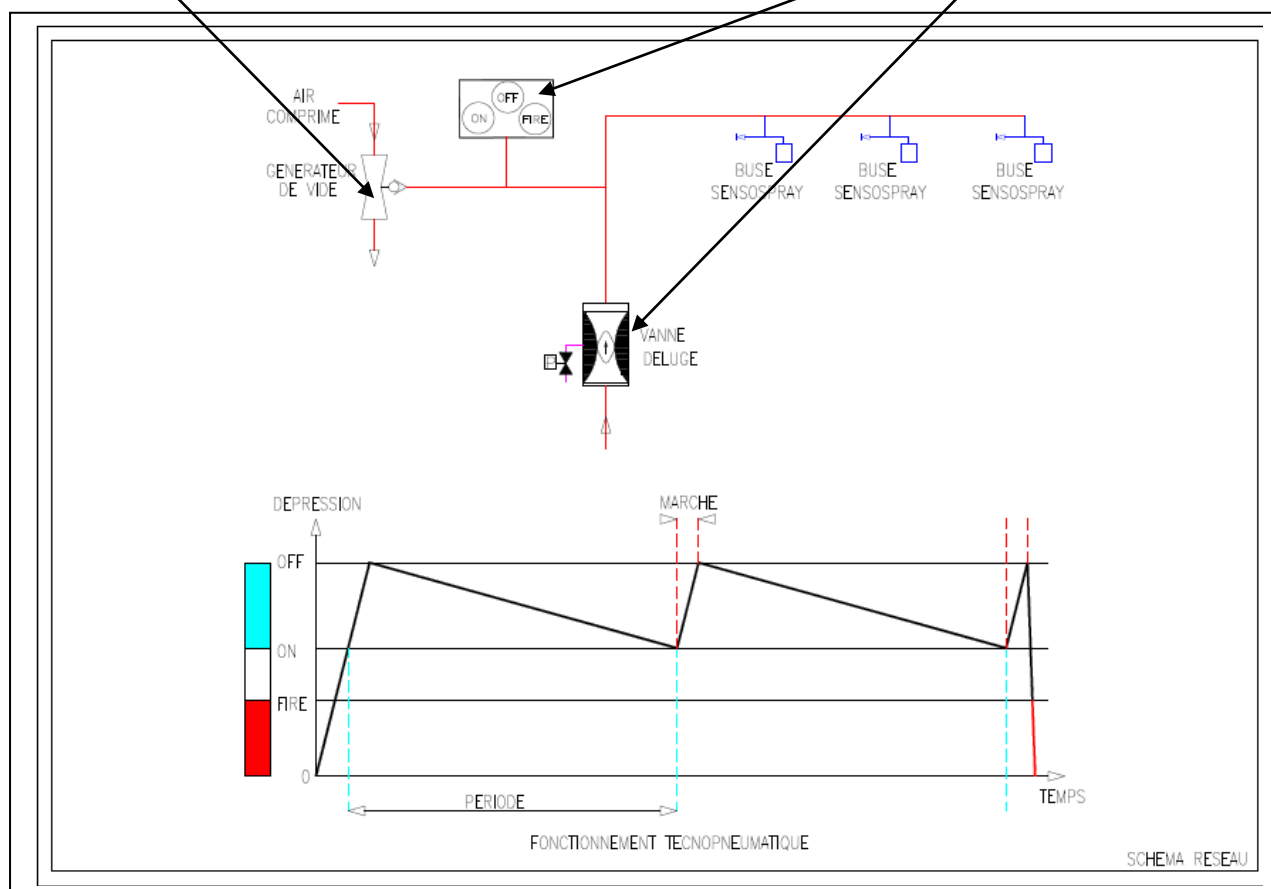
- 1- Réseau : supportant des buses Senso Spray mousse
Alimenté par la solution eau-mousse
à l'ouverture d'une vanne Déluge à commande pneumatique

- 2- Armoire de gestion pneumatique type **EDA** composée de:
"ensemble déprimogène autonome"

- 2-1 Générateur de vide :

l'air comprimé génère avec un venturi une dépression dans le réseau

- 2-2 Coffret de gestion de la dépression à 3 seuils "jockey D"



---fonctionnement du système jockey à 3 seuils

1- ***L'air comprimé génère une dépression dans le réseau étanche

- Lorsqu'elle atteint son maximum le seuil "OFF" est atteint ; l'air comprimé est coupé

2- *** Dans le réseau , des fuites existent :

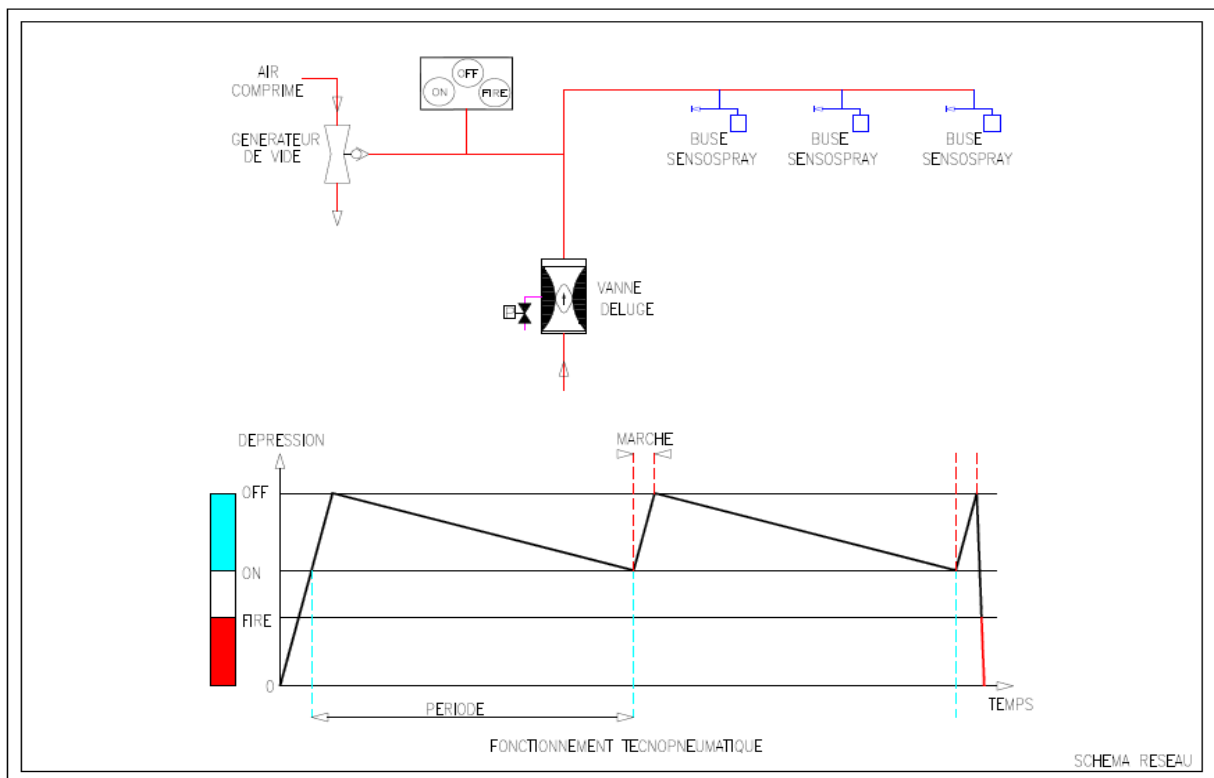
- la dépression décroît jusqu'au..... seuil "ON"

l'air comprimé est rétabli jusqu'à atteindre de nouveau le seuil OFF

3- *** si un feu est détecté par la buse Sensospray

La buse s'ouvre à l'atmosphère, il y a chute brutale de la dépressionseuil "FIRE"

ce seuil déclenche l'ouverture de la vanne déluge et l'alimentation du réseau



K- FIRE SYSTEMS ®